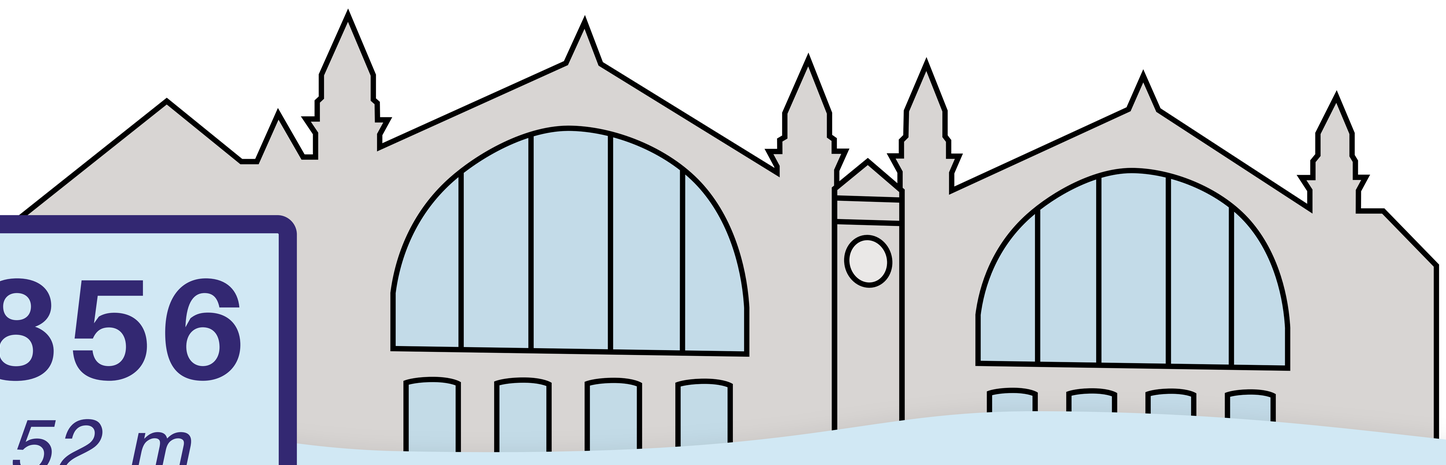
Au fil des crues historiques de la Loire et du Cher à Tours



Napoléon III

1856
7,52 m

GARES DE TOURS ET ST PIERRE SOUS L'EAU

Seule la cité ancienne surnage, en bordure du fleuve en furie. La Loire et le Cher couchés dans le même lit, forment un lac de 30 km de long et 10 km de large. Près de la Place Jean Jaurès, de nombreux habitants doivent être secourus. Le pont de la ligne de chemin de fer vers Nantes rompt au-dessus de l'avenue de Grammont, où la submersion atteint 4,50 m de hauteur par endroits.
L'empereur Napoléon III s'engage dans un voyage dans les principales villes touchées pour constater les dégâts. Du 5 au 7 juin, il fait halte à Tours et remonte le Boulevard Heurteloup en barque. D'importants moyens sont débloqués et une souscription nationale de soutien ainsi qu'une cartographie de la Loire sont lancées.

2055 SINISTRÉS
3 MÈTRES D'EAU SUR LA PLACE JEAN JAURÈS
1,6 MILLION DE FRANCS DE DÉGÂTS

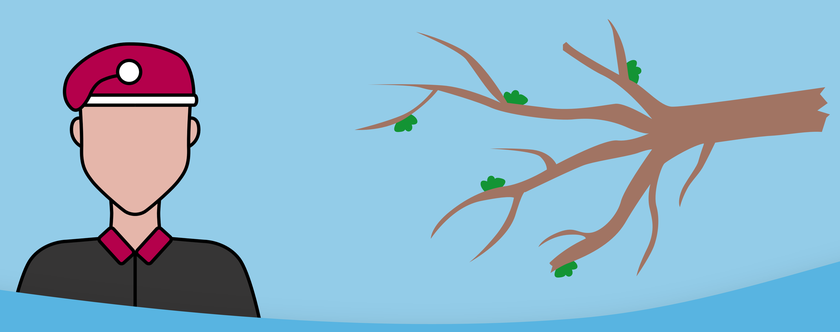
Cartographie de la Loire

1846
7,17 m

Église Saint-Éloi sous l'eau

Plusieurs digues ont lâché devant la puissance de l'eau. Au total, ce sont 160 brèches qui vont se former sur 23 km linéaires.
Seulement sept mois après son inauguration, la ligne de chemin de fer est submergée.
À la suite de la crue, en vue de préparer la formation du lit mineur navigable, il est prévu de planter de l'osier et d'autres arbres à haute tige en bordure du fleuve, réduisant ainsi sa largeur et concentrant ainsi les écoulements lors des crues.

Osier



1866
6,58 m

Un soldat est emporté par les flots

Sur les 280 maisons de Saint-Pierre-des-Corps, 255 ont été totalement submergées. Le 28 septembre 1866, à 21 h, la levée de Conneuil, entre Tours et Montlouis, a cédé sous la pression des eaux, malgré les efforts des sauveteurs. Près du point de rupture de la levée, un militaire de 21 ans du 1er régiment de lanciers de Tours, Paul Duvelle, périt, victime de son dévouement en voulant porter secours aux habitants de La Ville-aux-Dames dont la commune est sous les eaux. La barque, prise en travers des flots, a chaviré et le jeune soldat a disparu dans le torrent qui envahissait la plaine. Les autres occupants de la barque ont pu être sauvés.
Le corps du jeune lancier ne sera retrouvé que le 2 octobre.

Vous pouvez retrouver de nombreux repères de ces crues historiques à Tours !

Quai I de la gare de Tours, Gare de St Pierre des Corps (Pilier droit de l'entrée et quai 2), face arrière de l'église St Éloi, Quai de Marmoutier n°15, Pont Wilson...

Découvrez d'autres projets d'étudiants de l'Université de Tours :

© 2023 Baptiste BARBIER KÉZEL - Antoine COUSIN - Abbygaëlle DUMONT - Arthur GANGAND *Étudiants en Aménagement & Environnement à Polytech Tours*